

## 1.8 (145 KM) B.R.M\*Klima\*Opłacony\*Unikat

# 12 900 PLN



Marka	Rover	Model	200
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	1999
Przebieg	162000	Kolor	Inny kolor
Pojemność skokowa	1800	Moc	145
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Kraj pochodzenia	Polska	Zarejestrowany w	Polska
Bezwyypadkowy	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	3	Metalik	Tak

☎ 509 197 754 / 730 287 585

@ fryszko1@wp.pl

👤 Frytex



Radio

👤 Poduszka powietrzna kierowcy



Elektryczne szyby przednie

👤 Poduszka powietrzna pasażera



ABS



ESP

Rover 200 BRM LE został po raz pierwszy pokazany na Salonie Samochodowym we Frankfurcie w 1997 roku i był uhonorowaniem partnerstwa Rovera i BRM z lat 60. Ta wersja powstała w oparciu o topowy model Vi - samochody były napędzane 145-konnym wariantem 1,8-litrowego silnika DOHC K-series. To co wyróżniało ten model to zastosowanie mechanizmu różnicowego typu Torsen, który przekazuje moment obrotowy na obydwa koła. W samochodach przednionapędowych jest to unikatowe rozwiązanie - prawdopodobnie jedyne, przynajmniej w okresie produkowania tego samochodu. W porównaniu do seryjnej 200-ki, obniżone zostało zawieszenie, a także dodane większe, 16-calowe felgi. Kolejnym wyróżnikiem tego modelu od zwykłej 200-ki jest zewnętrzny wygląd - zielony lakier Brooklands został uzupełniony srebrnymi wstawkami na lusterkach i listwach oraz charakterystycznym dla pojazdów reprezentujących BRM, pomarańczowym grillem. Na uwagę zasługuje wyposażenie wnętrza - czerwona, pikowana skóra na fotelach, bocznych drzwi oraz panelu środkowym, czerwona podłoga oraz czerwone pasy bezpieczeństwa, to wszystko uzupełnione aluminiowymi wstawkami kompleksowo nawiązuje do stylistyki wnętrz pojazdów wyścigowych z lat 60-tych.

Jest to jeden z 312 egzemplarzy wyprodukowanych z kierownicą po lewej stronie i jeden spośród 1109 egzemplarzy tej wersji ogółem.

<http://www.webera.eu/rover200brm/>

Egzemplarz starałem się jak najbardziej przywrócić do oryginału - z myślą o możliwości zarejestrowania go "na żółtych blachach". Świetna baza do wykonania kompleksowego odrestaurowania. Samochód w 100% na oryginalnych częściach, z dużym zapleczem części zamiennych z tej samej edycji. W zestawie m.in. fotele i kanapa, podłoga, kierownica, oryginalne, obniżone zawieszenie, skrzynia biegów PG1 z fabrycznie montowaną szperą Torsen B1

<https://forum.roverki.eu/viewtopic.php?t=59655&view=next>

<https://archiwum.allegro.pl/oferta/skrzynia-biegow-pg1-rover-25-200-mg-zr-brm-torsen-i7915426628.html>

Ponadto komplet felg dedykowanych do tego modelu - 16 cali, sześcioramienne. Dwie nowe opony Dunlop Maxx Sport TT - w ten model były wyposażone wersje wypuszczane z fabryki - udało mi się znaleźć tylko dwie w tym rozmiarze - nigdy nie były zakładane.

Z rzeczy, które warto w nim zrobić:

- konserwacja podwozia - jest powierzchniowa korozja, której należy się dość szybko pozbyć, żeby nie zrobiły się dziury.
- spryskiwacze przedniej szyby - prawdopodobnie trzeba dobrać z jakiegoś wyższego modelu Rovera - w tej wersji były podgrzewane (i to była jedyna 200-tka z tą opcją)
- zamek klapy bagażnika - zacina się, nie działa też kluczyk (jeśli już uda się zatrzasać, normalnie współpracuje z centralnym zamkiem)
- na desce rozdzielczej są dziurki po wkrętach, zarysowana jest środkowa konsola - wśród części zamiennych są obydwa te elementy.
- fabrycznie tylne światła powinny być z brudnoszarą szybką, a nie białą. Tak wygląda ładniej, ale dla zachowania oryginału warto będzie przywrócić poprzednie - są wśród części zamiennych
- chromy na grillu są pofalowane - zarówno na tym założonym, jak i w zamienniku.
- nie udało mi się znaleźć danych dotyczących fabrycznego radia montowanego w tej wersji.
- deska bagażnika nie ma kółek podtrzymujących ją w pozycji - przy otwieraniu bagażnika się zsuwa. Mam jeszcze dwie deski bagażnika - wszystkie bez tych elementów.
- światła przeciwmgłowe przednie nie zawsze zaskakują, prawdopodobnie coś nie styka na przełączniku.
- boczne emblematy zostały zdjęte na początku użytkowania, ze względu na parkowanie w ryzykownym miejscu i trudność w ich dokupieniu w przypadku "kradzieży znaczka". Na brytyjskim ebayu kosztowały wtedy po kilkaset funtów.

Najnowsze oferty tego modelu:

2950EUR w podobnym stanie - ja już zrobiłem podsufitkę.

<https://suchen.mobile.de/auto-inserat/rover-200-brm-145ps-sehr-selten-hedel/332332818.html>

?7,495 <https://www.carandclassic.co.uk/car/C1335223>

?8,495 <https://www.carandclassic.co.uk/car/C1393480>

9950EUR - odrestaurowany <https://marktplaza.nl/Rover-200-BRM-Restored-92352098>

sprzedany za ?3622 <https://www.historycars.co.uk/buying/auctions/2017-09-23/cars/ref-3>