

3.0 TDI (245 KM) Lift * S-Line * Quattro * Radar * Bi-Ksenon * Recaro

69 900 PLN



Marka	Audi	Model	A5
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	214000	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	2997	Moc	245
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Zarejestrowany w	Polska	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5	Metalik	Tak

 Apple CarPlay	 Android Auto	 Interfejs Bluetooth	 Radio
 Zestaw głośnomówiący	 Gniazdo USB	 System nawigacji satelitarnej	 System nagłośnienia
 Ekran dotykowy	 Sterowanie funkcjami pojazdu za pom...	 Dostęp do internetu	 Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
 Szyberdach szklany - przesuwany i uch...	 Tapicerka skórzana	 Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	 Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
 Podgrzewany fotel kierowcy	 Podgrzewany fotel pasażera	 Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	 Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
 Sportowe fotele - przód	 Ogrzewane siedzenia tylne	 Podłokietniki - przód	 Podłokietniki - tył
 Kierownica skórzana	 Kierownica sportowa	 Kierownica ze sterowaniem radia	 Kierownica wielofunkcyjna
 Zmiana biegów w kierownicy	 Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	 Ogrzewanie postojowe	 Automatyczna kontrola ogrzewania
 Czujnik deszczu	 Elektryczne szyby przednie	 Elektryczne szyby tylne	 Przyciemniane tylne szyby
 Aktywny tempomat	 Lampy bi-ksenonowe	 Kontrola odległości z przodu (przy par...	 Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
 Park Assistant - asystent parkowania	 Kamera parkowania tył	 Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	 Podgrzewane lusterka boczne
 Lusterka boczne składane elektrycznie	 Asystent (czujnik) martwego pola	 Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	 Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
 Kontrola odległości od poprzedzające...	 Ogranicznik prędkości	 Asystent hamowania - Brake Assist	 Kontrola trakcji
 Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	 Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	 Aktywne rozpoznawanie znaków ogra...	 Asystent zapobiegania kolizjom na skr...
 Autonomiczny system kierowania	 Asystent świateł drogowych	 Oświetlenie adaptacyjne	 Dynamiczne światła doświetlające zak...
 Czujnik zmierzchu	 Spryskiwacze reflektorów	 Światła do jazdy dziennej	 Światła do jazdy dziennej diodowe LED
 Lampy przeciwmgielne	 Lampy przeciwmgielne w technologii L...	 Lampy tylne w technologii LED	 Oświetlenie drogi do domu
 Oświetlenie wnętrza LED	 System Start/Stop	 Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	 Elektryczny hamulec postojowy
 !Wspomaganie kierownicy	 Felgi aluminiowe 20	 Opony letnie	 Opony runflat
 ABS	 ESP	 System wspomagania hamowania	 Asysten pasa ruchu
 Poduszka powietrzna kierowcy	 Poduszka powietrzna pasażera	 Poduszka kolan kierowcy	 Poduszka kolan pasażera
 Kurtyny powietrzne - przód	 Poduszka powietrzna centralna	 Poduszki powietrzne czolowe - tyl	 Boczna poduszka powietrzna kierowcy
 Boczne poduszki powietrzne - przód	 Kurtyny powietrzne - tył	 Boczne poduszki powietrzne - tył	 Poduszka powietrzna pasów bezpiecz...
 Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	 System zabezpieczający podczas dac...	 Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu	 Wycieraczki
 Lampy doświetlające zakręt	 Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna		

Chciałbym przedstawić wyjątkowe auto, który łączy ze sobą zarówno klasę, elegancję oraz sportowe osiągi i prawdziwą przyjemność z jazdy. Jest to Audi A5 po faceliftingu wyprodukowane w 2011 roku. Pod maską znajdziemy silnik V6 o pojemności 3.0 generujący moc 245 km połączony z automatyczną skrzynią biegów S-Tronic oraz stałym napędem 4x4 Quattro. Audi fabrycznie zostało wyposażone w podwójny pakiet stylistyczny S-Line. Wnętrze zachwyca naprawdę bogatym oraz nietuzinkowym wyposażeniem. Na większą uwagę zasługują kubelkowe, skórzane fotele wyprodukowane przez Recaro. Poza tym znajdziemy również system nagłośnienia Bang&Olufsen, aktywny tempomat, aktywny asystent pasa ruchu, łopatki zmiany biegów, szyberdach, podgrzewane fotele przód/tył oraz wiele wiele innych udogodnień.

Technicznie Audi również prezentuje się świetnie. W ostatnim czasie auto przeszło serwis klimatyzacji, uzyskało nowy komplet wentylowanych tarcz oraz klocków hamulcowych z przodu, olej silnikowy oraz wszystkie filtry, kompletny zestaw paska osprzętu a także 20 calowe opony Toyo Tires. Dodatkowo lakier został zabezpieczony powłoką ceramiczną. Aktualnie nie jest wymagany nawet najmniejszy wkład finansowy.

Uprzedzając podstawowe pytanie, tak, rozrząd został wymieniony. Osoby zainteresowane zachęcam do kontaktu telefonicznego, chętnie odpowiem na dodatkowe pytania oraz umówię się na oględziny i jazdę próbną.