

3.0 TDI (245 KM) Lift * S-Line * Quattro * Radar * Bi-Ksenon * Recaro

69 900 PLN



Marka	Audi	Model	A5
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	214000	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	2997	Moc	245
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Zarejestrowany w	Polska	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5	Metalik	Tak

<ul style="list-style-type: none"> Apple CarPlay Zestaw głośnomówiący Ekran dotykowy Szyberdach szklany - przesuwny i uch... Podgrzewany fotel kierowcy Sportowe fotele - przód Kierownica skórzana Zmiana biegów w kierownicy Czujnik deszczu Aktywny tempomat Park Assistant - asystent parkowania Lusterka boczne składane elektrycznie Kontrola odległości od poprzedzające... Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku Autonomiczny system kierowania Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne Oświetlenie wnętrza LED !Wspomaganie kierownicy ABS Poduszka powietrzna kierowcy Kurtyny powietrzne - przód Boczne poduszki powietrzne - przód Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... Lampy doświetlające zakręt 	<ul style="list-style-type: none"> Android Auto Gniazdo USB Sterowanie funkcjami pojazdu za pom... Tapicerka skórzana Podgrzewany fotel pasażera Ogrzewane siedzenia tylne Kierownica sportowa Dźwignia zmiany biegów wykończona ... Elektryczne szyby przednie Lampy bi-ksenonowe Kamera parkowania tył Asystent (czujnik) martwego pola Ogranicznik prędkości Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... Asystent świateł drogowych Spryskiwacze reflektorów Lampy przeciwmgielne w technologii L... System Start/Stop Felgi aluminiowe 20 ESP Poduszka powietrzna pasażera Poduszka powietrzna centralna Kurtyny powietrzne - tył System zabezpieczający podczas dac... Kurtyna powietrzna z tyłu, poprzeczna 	<ul style="list-style-type: none"> Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Dostęp do internetu Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Ogrzewanie postojowe Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Aktywny asystent zmiany pasa ruchu Asystent hamowania - Brake Assist Aktywne rozpoznawanie znaków ogra... Oświetlenie adaptacyjne Światła do jazdy dziennej Lampy tylne w technologii LED Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... Opony letnie System wspomagania hamowania Poduszka kolan kierowcy Poduszki powietrzne czołowe - przód Boczne poduszki powietrzne - tył Klimatyzacja dla pasażerów z tyłu 	<ul style="list-style-type: none"> Radio System nagłośnienia Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Automatyczna kontrola ogrzewania Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Podgrzewane lusterka boczne Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc... Kontrola trakcji Asystent zapobiegania kolizjom na skr... Dynamiczne światła doświetlające zak... Światła do jazdy dziennej diodowe LED Oświetlenie drogi do domu Elektryczny hamulec postojowy Opony runflat Asystent pasa ruchu Poduszka kolan pasażera Boczna poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasów bezpiecz... Wycieraczki
--	---	--	--

Chciałbym przedstawić wyjątkowe auto, który łączy ze sobą zarówno klasę, elegancję oraz sportowe osiągi i prawdziwą przyjemność z jazdy. Jest to Audi A5 po faceliftingu wyprodukowane w 2011 roku. Pod maską znajdziemy silnik V6 o pojemności 3.0 generujący moc 245 km połączony z automatyczną skrzynią biegów S-Tronic oraz stałym napędem 4x4 Quattro. Audi fabrycznie zostało wyposażone w podwójny pakiet stylistyczny S-Line. Wnętrze zachwyca naprawdę bogatym oraz nietuzinkowym wyposażeniem. Na większą uwagę zasługują kubkowe, skórzane fotele wyprodukowane przez Recaro. Poza tym znajdziemy również system nagłośnienia Bang&Olufsen, aktywny tempomat, aktywny asystent pasa ruchu, łopatki zmiany biegów, szyberdach, podgrzewane fotele przód/tył oraz wiele wiele innych udogodnień.

Technicznie Audi również prezentuje się świetnie. W ostatnim czasie auto przeszło serwis klimatyzacji, uzyskało nowy komplet wentylowanych tarcz oraz klocków hamulcowych z przodu, olej silnikowy oraz wszystkie filtry, kompletny zestaw paska osprzętu a także 20 calowe opony Toyo Tires. Dodatkowo lakier został zabezpieczony powłoką ceramiczną. Aktualnie nie jest wymagany nawet najmniejszy wkład finansowy.

Uprowadzając podstawowe pytanie, tak, rozrząd został wymieniony. Osoby zainteresowane zachęcam do kontaktu telefonicznego, chętnie odpowiem na dodatkowe pytania oraz umówię się na oględziny i jazdę próbną.